

Nota voor burgemeester en wethouders
Onderwerp

Team

RE

Fietsvisie Stedendriehoek

1- Notagegegevens

Notanummer 735155

Datum 20-8-2012

Programma:

05. Ruimtelijke ontwikkeling

Portefeuillehouder Weth. Swart

2- Bestuursorgaan

B & W 11-9-2012

Raad

OR

College van B & W

- Burgemeester - Weth. Huizingh

- Weth. Swart - Weth. De Jager

- Weth. Piercy

Besluitenlijst	d.d.	d.d.
<input checked="" type="checkbox"/> Agenda 11-9-2012	<input type="checkbox"/> Akkoordstukken	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk

Routing d.d.
 programmamanager
 ambtelijk opdrachtgever
 wethouder Swart

par.	
<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	
<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	
BIS <input checked="" type="radio"/> openbaar <input type="radio"/> besloten <input type="radio"/> Vertrouwelijk	
(paraaf adjunct-secretaris)	

Bijlagen

bijlage1a_Fietsvisie Regio Stedendriehoek.pdf

bijlage1b_Wijzigingen_netwerkkaart_Stedendriehoek.pdf

bijlage2a_Meerjarenprogramma_Fiets_Stedendriehoek_Prioritering_en_Toelichting.pdf

bijlage2b_Meerjarenprogramma_Fiets_Stedendriehoek_Groslijst_projecten.pdf

bijlage3_Gelderse_Fietsagenda2013_Stedendriehoek.pdf

bijlage 4-Raadsvoorstel

B & W d.d.: 11-9-2012

Besloten wordt:

- 1 De raad voor te stellen:
 - a) In te stemmen met de Fietsvisie regio Stedendriehoek inclusief de bijbehorende bijgestelde netwerkkaarten (bijlage 1a en 1b)
 - b) In te stemmen met de prioriteiten gesteld in het meerjarenprogramma fiets 2013-2016

(bijlage 2a)

c) Kennis te nemen van de projecten die deel uitmaken van het meerjarenprogramma fiets 2013-2016 (bijlage 2b)

d) Kennis te nemen van de (Gelderse) fietsagenda 2013 (bijlage 3), een projectenlijst opgesteld door de Gelderse gemeenten in regio Stedendriehoek ter indiening aan provincie Gelderland voor uitvoering in 2013;

- 2 Het raadsvoorstel en het ontwerp raadsbesluit vast te stellen;
- 3 De stukken aan te bieden aan de raad;
- 4 De nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

In te vullen door de initiërende dienst

- Financiële gevolgen voor de gemeente? Ja Nee
Begrotingswijziging Ja Nee

Vermindering regeldruk:

In te vullen door de initiërende eenheid

- Is de checklist vermindering regeldruk ingevuld? Ja Nee N.v.t.

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (WOB)

- De nota en het besluit openbaar te maken
 De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 De nota en het besluit openbaar te maken nadat

 De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

 Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

 De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving (publicatie) conform AWB

- Huis-aan-huisbladen (Deventer Post)
 Staatscourant
 Website gemeente Deventer
 Overig, namelijk

Bekendmaking conform AWB

- Huis-aan-huisbladen (Deventer Post)
 Staatscourant
 Website gemeente Deventer
 Overig, namelijk

Communicatie over vervolg

- Er is overleg geweest met het team Communicatie en de communicatie verloopt als volgt.

Communicatie verloopt via regio Stedendriehoek.

- Zie bijgaand(e) communicatieplan/ -paragraaf
 Communicatie is niet van toepassing, omdat

ADVIESRADEN:

In te vullen door de initiërende dienst

- Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld? Ja Nee

Toelichting en overwegingen

Inleiding

Het afgelopen half jaar is in de regio Stedendriehoek hard gewerkt aan het actualiseren van de regionale fietsvisie, het actualiseren van de fietsnetwerkkartaan en het opstellen van een meerjarenprogramma 2013-2016. Aanleiding van deze slag was de behoefte om explicieter de speerpunten in het fietsbeleid te benoemen en inzichtelijk te maken middels welke projecten de regio de doelen uit het fietsbeleid kan/gaat realiseren. Op 14 juni 2012 zijn deze documenten behandeld in de bestuurlijke carrousel en hebben de portefeuillehouders ingestemd met het voorleggen van de documenten aan de individuele gemeenteraden

Beoogd resultaat

De Fietsvisie levert een uniform, regionaal kader op basis waarvan de zeven gemeenten in de Stedendriehoek vorm geven aan het regionale fietsnetwerk en gerelateerde voorzieningen. Het beleid geeft richting aan overleggen die de regio Stedendriehoek voert over de fiets met andere overheden (provincies, waterschappen, Rijkswaterstaat en het ministerie). Tevens geeft het beleid richting aan de verwerving en toekenning van subsidies.

Kader

De 'Fietsvisie Stedendriehoek' is een actualisatie van de 'Visie Fietsbeleid Regio Stedendriehoek' welke begin 2010 door de negen gemeenteraden van de regio is vastgesteld. De Fietsvisie Stedendriehoek stemt overeen met ambities en speerpunten uit het vigerend gemeentelijk fietsbeleidsplan 2010-2015 'Deventer Fietst'.

Argumenten voor en tegen

Voor:

1. Gezamenlijkheid geeft kracht. Op basis van het regionale fietsbeleid kunnen gemeenten het gewicht van de regio gebruiken in het verwerven van subsidies en/of het verzoeken tot medewerking bij andere overheden.

Voor/tegen:

2. Fietsvisie is ambitieus, het meerjarenprogramma is reëel. Uitgangspunt van de fietsvisie is een planhorizon van ongeveer 10 jaar. Bewust is het fietsbeleid niet geschreven vanuit de huidige economische situatie. De fietsvisie Stedendriehoek is met een ambitieuze insteek geschreven, waarmee het stuk ook in de toekomst zijn waarde blijft houden, maar bijvoorbeeld ook subsidieverleners prikkelt middelen te verstrekken aan de regio. In het jaarlijks aan te passen meerjarenprogramma wordt het ambitieuze geconfronteerd met de realiteit op korte termijn.

3. Agendering fietsruggengraat Stedendriehoek. In de fietsvisie zijn enkele fietsverbindingen aangegeven die zeer belangrijk zijn voor de regio, de zogenaamde fietsruggengraten, waaronder Deventer-Zutphen en Deventer-Apeldoorn. Om een beter beeld te krijgen van de mogelijkheden en haalbaarheid van de fietsruggengraten zijn verkenningen voorzien. Deze ambitie geeft mede invulling aan het vigerend gemeentelijk fietsbeleidsplan 'Deventer Fietst'.

Draagvlak

Het initiatief tot de actualisatie van het regionaal fietsbeleid geeft gehoor aan een vraag hiertoe vanuit het Gelders Fiets Netwerk (samenwerking van regio's, recreatieschappen, provincie Gelderland, fietsersbond etc.).

Financiële consequenties

Geen

Aanpak/uitvoering

- Het regionale meerjarenprogramma fiets wordt uiterlijk 1 oktober 2012 aangeboden aan het Gelders Fietsnetwerk.
- De zuidelijke schil van Deventer is een zone waar diverse opgaven uit de Fietsvisie samenkomen. Als

startpunt voor overleg met andere overheden is de Fietsagenda Zuid opgesteld, met daarin de lange termijn inzet van Deventer als vertaling van de Fietsvisie voor dit gebied, gecombineerd met het gemeentelijk Fietsbeleidsplan en het recent vastgestelde Masterplan Schipbeek. Deze Fietsagenda Zuid wordt in een gekoppelde nota aangeboden.