

# **Uitvoeringsprogramma 2007**

## **1 Inleiding**

In dit onderdeel van de Omgevingsvisie Externe Veiligheid, het Uitvoeringsprogramma 2007, is beschreven hoe de ambities op het gebied van externe veiligheid, beschreven in het Achtergronddocument, in uitvoering worden gebracht. Dit Uitvoeringsprogramma wordt jaarlijks geëvalueerd en opnieuw vastgesteld. Het Uitvoeringsprogramma is concreet voor wat betreft taken menskracht en middelen voor het jaar 2007 met een doorkijk tot en met het jaar 2010.

## **2 Financiële consequenties en menskracht 2007**

De benodigde menskracht om de taken op het gebied van externe veiligheid uit te voeren en de beschreven ambities waar te maken, kan deels gefinancierd worden door de middelen die het Rijk beschikbaar heeft gesteld via de provinciale programmafinanciering. Voor Overijssel is dit het Meerjarenprogramma Externe Veiligheid Overijssel (MEVO) 2006-2010. Voor Deventer is voor het jaar 2007 een bedrag van €68.580,60 beschikbaar. Het bedrag wordt jaarlijks door de provincie opnieuw vastgesteld, gebaseerd op het aantal inwoners, bedrijven die onder het BEVI vallen en het aantal transportkilometers gevaarlijke stoffen door het grondgebied van Deventer. Aan die subsidieverstreking zitten voorwaarden gekoppeld met als doel om de taakuitvoering op het gebied van externe veiligheid op adequaat niveau te brengen. Het subsidiebedrag moet in hoofdzaak aan menskracht binnen het ambtelijk apparaat besteed worden, oplopend tot een percentage van 75% in 2010. Deze voorwaarde laat nog ruimte voor uitbesteding van bepaalde taken op het gebied van externe veiligheid en het laten opstellen van rapporten zoals risico-onderzoeken en opleiding voor het gemeentelijk personeel in het kader van externe veiligheid. De subsidievoorwaarden zijn vastgelegd in de subsidieregeling programmafinanciering externe veiligheidsbeleid voor andere overheden 2006 – 2010. Het beschikken over een extern veiligheidsbeleid, in Deventer vastgelegd in de onderhavige Omgevingsvisie Externe Veiligheid, is een van de voorwaarden. Het uitvoeringsprogramma biedt de mogelijkheid om het beschikbare bedrag op een voor Deventer optimale wijze in te zetten voor het taakgebied, rekening houdend met de voorwaarden die aan de subsidie zijn gesteld. Het subsidiebedrag wordt voor een deel ingezet voor externe ondersteuning. Er is voor gekozen om het onderhoud van het risicomodel uit te besteden omdat het een specialistische taak betreft met een beperkte omvang. Voor het actualiseren van milieuvergunningen in het kader van het BEVI wordt extern menskracht ingehuurd, aangezien deze taak niet binnen de huidige capaciteit opgevangen kan worden. Voor het overige wordt de subsidie ingezet voor menskracht binnen de eigen organisatie.

In tabel 4 is een overzicht gegeven voor welke taken op het gebied van externe veiligheid worden uitgevoerd met daarbij de totalen in kosten en menskracht, structureel, en incidenteel in de periode 2007 tot en met 2010. Voor de jaren 2008 tot en met 2010 is de omvang in fte's en kosten een voorlopige inschatting. Bij de jaarlijkse evaluatie en vaststelling van het uitvoeringsprogramma worden deze opnieuw vastgesteld.

### Structurele capaciteit en kosten

Structureel is 0,75 fte nodig om de taken op het gebied van externe veiligheid uit te voeren. Voor 0,1 fte is reeds financiële dekking aanwezig bij de reguliere taakuitvoering bij de brandweer, Team communicatie en Team toezicht. Voor 0,65 fte zal dekking worden gevraagd bij de voorjaarsnota. Structureel blijft de kosten voor uitbesteding van de Brzo inspectie bij Mallinckrodt Baker (€ 5500,-) en het onderhoud van het risicomodel spoor (€2000,-). Ook hiervoor wordt dekking gevraagd bij de voorjaarsnota. Aangezien de voorjaarsnota geld vrijmaakt met ingang van 2008, zal voor 2007 de taakuitvoering op het gebied van externe veiligheid ten koste gaan van de structurele apparaatskosten op het gebied van milieuvergunningverlening, zoals dat ook in voorgaande jaren heeft plaatsgevonden. De consequentie daarvan is dat de achterstand op milieuvergunningverlening daardoor verder zal oplopen.

### Incidentele capaciteit en kosten

De extra inspanning die in 2007 en 2008 bij de implementatie van het beleid moet worden gepleegd bedraagt 0,5 fte. Voor 2009 en 2010 wordt een extra inspanning geleverd van 0,35 fte.

De financiële dekking daarvoor kan worden verkregen uit de voornoemde subsidie. Dat bedrag komt overeen met 0,5 fte, uitgaande van het uurtarief voor schaal 10 bij de Eenheid Regie en Samenleving.

Dekking voor de incidentele kosten in 2007 voor opleiding €2000,- en de bouw van de signaleringskaart €1000,- wordt op de provinciale subsidie verhaald.

### coördinatierol externe veiligheid

Er is voor gekozen om de uitvoering van de taken op het gebied van externe veiligheid in hoofdzaak neer te leggen bij het team Vergunningen van de Eenheid Ruimte en Samenleving. De medewerker vergunningen die de coördinatierol externe veiligheid vervult heeft beschikking over een HBO werk- en denkniveau en ervaring. De inschaling is niveau 10. Bij de functieomschrijving is onder "specifieke kenmerken" opgenomen: "coördineren en adviseren over wettelijke taken rond externe veiligheid".

## **3 Beschrijving taken 2007**

Per taak, zoals opgenomen in de tabel "taken externe veiligheid" is in dit onderdeel beschreven wat de taak inhoudt en wat daar in het jaar 2007 voor wordt uitgevoerd.

### **Actueel houden Register Risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS)**

Het Register Risicosituaties gevaarlijke stoffen registreert situaties van objecten, transportroutes en buisleidingen die vanwege de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen risicovol zijn. De landelijke database van het register is geplaatst en wordt beheerd door het RIVM te Bilthoven. Het register vormt onder andere de basis voor de via internet benaderbare openbare risicokaart voor de provincie Overijssel.

Voor wat betreft bedrijven die in het register als risicovolle situaties wordt aangemerkt, worden de gegevens van het desbetreffende bedrijf door de gemeente als zijnde het bevoegd gezag van het bedrijf in het risicoregister ingevoerd.

De Deventer bedrijven zijn reeds ingevoerd in het register. Het register wordt actueel gehouden.

Er worden nieuwe ontwikkelingen verwacht waarbij de groep van bedrijven waarover gegevens moet worden ingevoerd sterk toeneemt. Vooralsnog is de toename van de omvang van deze taak nog niet in te schatten.

### **Bouwen en actueel houden signaleringskaarten externe veiligheid (GIS bestanden)**

De Omgevingsvisie Externe Veiligheid (en het hierin opgenomen kaartmateriaal) is een dynamisch geheel. Het is dus van belang dat het kaartmateriaal continu actueel gehouden wordt, mede om de kaarten in een vroegtijdig stadium bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen te kunnen gebruiken. Bovendien zal het kaartmateriaal zodanig gestructureerd moeten worden, dat op elk gewenst moment kaarten en (GIS)-analyses gemaakt kunnen worden. Op dit moment kost dit per geval nog veel tijd. Ook is het van belang dat de kaarten straks via de gemeentebrede kaartviewer (Flexiweb) overal binnen het ambtelijk apparaat van de gemeente geraadpleegd kunnen worden.

### **Bouwen kaart kwetsbare objecten conform Bevi**

Het BEVI definieert de risicobronnen, bepaalde typen bedrijven, en de risico-ontvangers, aangeduid als kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. De kwetsbare objecten dienen inzichtelijk te worden gemaakt binnen de gemeente door middel van een kaartbeeld.

Het opbouwen van een nieuw bestand vanaf een blanco situatie zal een grote inspanning vergen. Het is daarom gewenst om aan te sluiten bij reeds bestaande inventarisaties.

In het Risicoregister gevaarlijke stoffen bestaat reeds een database met kwetsbare objecten, opgesteld met de definities voor kwetsbaar object op basis van het ISOR (Informatie Systeem Overige Ramptypen). Deze ten

behoefte van de hulpverlening en rampenbestrijding opgestelde data, wijken echter af van de definitie kwetsbaar object in het BEVI.

De op basis van het ISOR opgesteld kaart met kwetsbare objecten is reeds als GIS kaart bij de Brandweer beschikbaar.

De provincie Overijssel onderzoekt of het mogelijk is om door middel van aanvulling of wijziging van de databestanden van kwetsbare objecten op basis van de ISOR definitie, om te zetten is naar een databestand kwetsbare objecten op grond van de BEVI definitie.

Deventer wacht deze ontwikkeling af. Mede gezien de einddoelstelling dat het beleid in 2010 volledig moet zijn ingevoerd, is het ook mogelijk om af te wachten.

Wel zal bij herzieningen van bestemmingsplannen binnen de relevante risicocontouren van bedrijven en andere risicobronnen de aanwezige kwetsbare objecten geïnventariseerd moeten worden en in kaart gebracht moeten worden. Hiervoor zal voor wat betreft de inventarisatie van die objecten wel tijd besteed worden in 2007.

De kaart kwetsbare objecten wordt een kaartlaag die in de signaleringskaart externe veiligheid ingevoegd wordt.

### **Actueel houden risicomodel rondom het doorgaand spoor en het emplacement**

In 2006 is in het kader van het opstellen van de omgevingsvisie een risicomodel gebouwd dat de hoogte van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekent langs het doorgaand spoor en het spoorwegemplacement. Dit model dient ertoe om actueel inzicht te hebben en te behouden op de hoogte van het risico in de spoorzone. Het risicomodel is in beheer bij adviesbureau DHV. Nieuwe ontwikkelingen kunnen met behulp van het model eenvoudiger getoetst worden. Onderhoud van dit model is neergelegd bij het voornoemde extern adviesbureau. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen binnen het bijbehorende te worden doorgerekend. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van het voornoemde risicomodel.

### **Ontheffingen vervoer gevaarlijke stoffen**

Deventer beschikt over een vastgestelde routing voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Deze in 2006 door de Raad vastgestelde routing is afgestemd op de routing binnen de provincie Overijssel waarover in 2006 advies is uitgebracht door de regionale brandweer. Ontheffingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vanaf de vastgestelde routing naar het desbetreffende bedrijf die de stoffen gebruikt, worden door het Team Risicobeheersing afgegeven. Het betreft ongeveer 20 ontheffingen per jaar.

### **Advies regionale brandweer bij het vaststellen van bestemmingsplannen, bestemmingsplanwijzigingen en bij de totstandkoming van milieuvergunningen.**

Per 1 juli 2007 participeert de gemeente Deventer in Regio IJssel Vecht. Het formele besluit om uit te treden bij de Veiligheidsregio Noord Oost Gelderland en toe te treden tot de Regio IJssel Vecht wordt in 2007 genomen. De gemeente Deventer treedt toe tot de veiligheidsregio IJssel-Vecht wat betreft de wettelijke taken die horen bij de regionale brandweer en GHOR (geneeskundige hulp bij ongevallen en rampen). Voor het aspect externe veiligheid betreft dit het advies uitbrengen bij de vaststelling van bestemmingsplannen bestemmingsplanwijzigingen en bij het verlenen van milieuvergunningen. In de praktijk wordt de Regionale brandweer al bij het begin van het planproces betrokken. Deze werkwijze willen we continueren.

De consequenties in menskracht en kosten betreffende deze werkzaamheden van de Regionale brandweer worden buiten het kader van de omgevingsvisie externe veiligheid geregeld.

### **Risicocommunicatie**

Door de provincie Overijssel worden in de loop van 2007 instrumenten ontwikkeld waarmee de wettelijk verplichte voorlichtende taken op het gebied van externe veiligheid kunnen worden uitgevoerd. Nadat deze voorbereidende werkzaamheden van de provincie gereed zijn, zullen initiatieven worden genomen de voorlichtende taak tot uitvoering te brengen. Vooralsnog wordt er van uitgegaan dat dit in 2008 zal plaatsvinden.

De rampenbestrijdingsplannen worden eenmaal per vier jaar herzien. Een aantal rampenbestrijdingsplannen zijn in 2003 vastgesteld. In 2007 speelt de actualisatie hiervan. Daarbij zal ook aandacht besteed worden aan de communicatie naar de burger.

In 2007 vindt voorlichting plaats over de omgevingsvisie, door middel van publicatie in de Deventer Nu pagina's en bij de behandeling in de Raad.

Voor 2008 tot en met 2010 zal de inspanning op het gebied van risicocommunicatie toenemen als gevolg van de voornoemde instrumenten die de provincie ontwikkeld. In de evaluatie van het uitvoeringsprogramma zal daarop worden teruggekomen.

### **Borging externe veiligheidstaken in de organisatie**

Het borgen van werkprocessen en de organisatie van de taakuitvoering is een belangrijk aspect van de nieuwe Deventer organisatiestructuur. De wijze van borgen van de externe veiligheidstaken moet passen binnen de wijze waarop de organisatie daarmee omgaat.

Deventer gebruikt het programma Protos voor het vastleggen van de werkprocesbeschrijvingen. De bestaande werkprocessen Milieuvergunning en Bestemmingsplan worden in het jaar 2007 aangepast voor het aspect externe veiligheid. Daarbij moet worden aangetekend dat de milieuvergunning op termijn verdwijnt en zal opgaan in de omgevingsvergunning. In 2007 worden daar voorbereidingen voor getroffen.

In 2007 zal door de coördinator externe veiligheid een voorstel worden gedaan voor welke Deventer werkprocessen (naast de bovengenoemde processen) het wenselijk is om het aspect externe veiligheid in de taakuitvoering te borgen. Dit voorstel zal zo mogelijk in 2007 reeds in uitvoering worden gebracht. Er wordt een doorloop voorzien voor deze klus in 2008.

Een nieuwe ontwikkeling op het gebied van borging van de taken op het gebied van externe veiligheid in de organisatie is de zogenaamde "Maatlat Externe Veiligheid" die momenteel door het ministerie van VROM in samenwerking met de Vereniging van Nederlandse gemeenten wordt opgesteld. Deze maatlat zal eisen gaan stellen aan het opleidingsniveau en de wijze van borgen in de gemeentelijke organisatie van de taken op het gebied van externe veiligheid.

### **Uitvoeren Brzo inspecties bij het bedrijf Mallinckrodt Baker**

Het Besluit risico's zware ongevallen milieubeheer (Brzo) stelt eisen aan de wijze van inspecteren bij de zwaarste categorie bedrijven die bepaalde gevaarlijke stoffen bewerken op opslaan in een bepaalde omvang. Binnen Deventer zijn twee bedrijven die, naast het BEVI, onder dit besluit vallen. Dat zijn Akzo Nobel polymer chemicals en Mallinckrodt Baker. Voor Mallinckrodt Baker is de gemeente Deventer bevoegd gezag.

De milieuvergunning van Mallinckrodt Baker is reeds actueel voor wat betreft de regelgeving op grond van het Brzo. Voor de wijze van uitvoeren van een Brzo inspectie is inmiddels de "Maatlat Brzo" van kracht. Per 1 januari 2007 moet aan de Maatlat worden voldaan. Deze maatlat stelt eisen aan de opleidingsniveau, borging en een het minimale aantal inspecties die een Brzo inspecteur jaarlijks moet uitvoeren. Aangezien Deventer maar voor één Brzo inrichting bevoegd gezag is, kan in eigen huis niet aan de minimumeisen worden voldaan. Zo moet een inspecteur minimaal 10 inspecties per jaar uitvoeren en moet de inspectietaak door meerdere inspecteurs binnen de organisatie kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast zijn er opleidingseisen gesteld voor een Brzo-inspecteur waaraan de Deventer toezichthouders niet voldoen.

In december 2006 is onderzocht of Mallinckrodt Baker de in de milieuvergunning vergunde opslagruimte nodig heeft. Inkrimping van de maximale opslagmogelijkheden in de milieuvergunning kan er toe leiden dat het Brzo niet meer van toepassing is, waarmee de inspectietaak vervalft. Dit is echter niet aan de orde.

Gekozen is om de taak uit te besteden aan de DCMR. Deze in Rotterdam gevestigde milieudienst kan aan alle eisen voldoen en neemt de volledige uitvoering en organisatie van de Brzo inspectie over van de gemeente Deventer. De inspectie wordt gezamenlijk met de regionale brandweer en de arbeidsinspectie uitgevoerd en beslaat 1 tot 2 dagen inspecteren op locatie.

### **Actualiseren milieuvergunningen conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)**

In het jaar 2010 moeten alle relevante milieuvergunningen geactualiseerd zijn volgens de eisen van het Bevi. Het actualiseren conform de vereisten van het Bevi is een wettelijke verplichting. In een aantal gevallen kan de actualisatie worden meegenomen bij de vergunningverlening, soms is de actualisatie op grond van Bevi de enige aanleiding om de milieuvergunning te actualiseren. In 2007 wordt aan de actualisatie gewerkt van in ieder geval de volgende milieuvergunningen: Senzora Noorwegenstraat, LPG station Texaco, Siemelinksweg, De Scheg, Piet van Donkplein, Gasunie Zutphenseweg, Impress Zweedsestraat, Descol Duurstedeweg en het spoorwegemplacement. De ervaring leert dat niet vooraf kan worden gesteld dat alle milieuvergunningen in 2007

ingepland staan ook daadwerkelijk binnen dat jaar zullen zijn geactualiseerd. Tevens is het mogelijk dat juist andere milieuvergunningen worden geactualiseerd dan vooraf was ingepland. Uitgangspunt is dat alle 27 Deventer bedrijven die onder de werkingssfeer van het Bevi vallen in 2010 actueel zijn voor het aspect externe veiligheid.

### Aspect externe veiligheid in het handhavingsprogramma milieuwetgeving

Deventer beschikt over een Handboek milieuhandhaving, vastgesteld in februari 2005. Het handboek beschrijft onder andere een methodiek van prioritering voor de taak milieuhandhaving, waarin het aspect veiligheid is opgenomen. Op basis van het handboek wordt jaarlijks het Handhavingswerkprogramma vastgesteld. In het werkprogramma 2007 is de scoringstabel als volgt vastgelegd:

Handhavingswerkprogramma 2007 Tabel 3: Toezicht en handhaving – bepalen objectieve prioriteit.

Controletaken	Waarborgen veiligheid	Voorkomen overlast	Realiseren duurzaamheid	Geloofwaardigheid gemeente	Gemiddeld effect	Kans	Risico	In woorden
Categorie 4	5	4	5	4	4,5	4	18	Hoog
Categorie 3 en 9	3	3	3	3	3	3	9	Gemiddeld
Categorie 2	2	2	2	2	2	3	6	Laag
Categorie 1	1	1	2	2	1,5	3	4,5	Laag
Milieuklachten	3	5	1	5	3,5	5	17,5	Hoog
Oplevercontroles	3	3	3	4	3,25	3	9,75	Gemiddeld
Samenwerking BWT, Brandweer en Milieu	3	3	3	5	3,5	3	10,5	Gemiddeld
Samenwerkingsprojecten Overijssel	3	3	3	5	3	3	9	Gemiddeld

De categorieën geven de zwaarte van de bedrijven aan. Categorie 4 is het zwaarste bedrijfstype. Categorie 9 staat voor agrarische bedrijven.

Waarborgen veiligheid scoort hoog bij de categorie 4 bedrijven. Dit zijn de bedrijven waar het overgrote deel van de Bevi bedrijven onder vallen. Deze bedrijven worden in 2007 alle bezocht.

Voor de categorie 3 en 9 wordt jaarlijks een keuze gemaakt op basis van de, voor dat jaar vastgestelde prioritering. Dit jaar worden de volgende bedrijven, met een relevantie op het gebied van externe veiligheid gecontroleerd op de naleving van milieuvorschriften.

De categorie 4 bedrijven. In deze categorie valt het merendeel van de Bevi bedrijven.

Tevens worden de LPG tankstations, die in milieucategorie drie vallen, samen met de overige tankstations, in 2007 gecontroleerd. Verder wordt de opslag van brandbaar materiaal, zoals hout- en bandenopslag in 2007 gecontroleerd. Deze categorie valt niet onder het Bevi, maar kan wel als risicoverhogend in de omgeving van Bevi bedrijven aangemerkt worden.

### Actualiseren Bevi in bestemmingsplannen

Het Bevi verplicht dat alle bestemmingsplannen in 2010 actueel zijn met betrekking tot het Bevi.

In 2007 wordt gewerkt aan de actualisatie van vanuit oogpunt van externe veiligheid belangrijke bestemmingsplannen. Het betreft de plannen Handelspark de Weteringen en Bergweide Veenoord Kloosterlanden. Binnen deze bestemmingsplannen ligt het merendeel van de Bevi inrichtingen binnen Deventer. Tevens wordt een aanvang gemaakt met de actualisatie van het bestemmingsplan Rivierenwijk, dat dicht tegen risicobronnen aanligt.

Van belang is dat een bestemmingsplan zodanig wordt geformuleerd, dat voorkomen wordt dat een kwetsbaar object, zoals een groot kantoorgebouw, binnen een risicocontour van een Bevi inrichting gevestigd kan worden. Het bestemmingsplan moet zowel juridische bescherming bieden voor een Bevi inrichting als voor een (beperkt) kwetsbaar object.

Ook vervoersassen voor gevaarlijke stoffen en hogedrukaardgasbuisleidingen veroorzaken ruimtelijke beperkingen. Het is van belang dat bij alle bestemmingsplan(wijzigingen) een toetsing plaatsvindt op het aspect externe veiligheid en dat zonodig het aspect op een juridisch juiste wijze in het bestemmingsplan wordt verwerkt. Alle bestemmingsplannen, actualisaties van bestemmingsplannen en bestemmingsplanwijzigingen die in 2007 aan de orde komen worden getoetst op het aspect externe veiligheid. De plannen worden zonodig aan de regelgeving aanpast.

### **Vroegtijdig advies bij nieuwe ontwikkelingen**

Voordat Bevi in een bestemmingsplan wordt vertaald, is het van belang dat bij een eerste signalen van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling binnen de organisatie, het aspect externe veiligheid bij de aanvang van het planproces aan de orde gesteld wordt. Het aspect externe veiligheid, heeft door de vele risicobronnen in Deventer zoals hogedrukgasleidingen, bedrijven en vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water, een sterk ordenend effect. Advisering van de regionale brandweer, samen met de plaatselijke brandweer en de verwerking van die adviezen op het gebied van zelfredzaamheid en beheersbaarheid in het uiteindelijke bestemmingsplan, heeft invloed op de hoogte van het groepsrisico en de inrichting van het gebied.

Dit adviesonderdeel van de gecoördineerde milieuadviesing (GIM) is van groot belang gebleken binnen de Deventer werkwijze. Deze vroegtijdige advisering moet worden voortgezet, geborgd en versterkt in 2007. Actueel kaartmateriaal is daarbij essentieel (zie onderdelen betreffende het bouwen en actueel houden van kaartmateriaal).

Kennis, opgedaan over nieuwe ontwikkelingen (Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, nieuwe regelgeving aardgasbuisleidingen) zal vanuit de rol van coördinator op de juiste plekken in de organisatie gebracht moeten worden.

Tevens wordt dit jaar een Milieu Effect Rapportage (MER) opgestart voor een nieuwe hogedrukaardgasbuisleiding door Deventer grondgebied ten oosten van Bathmen. Deze MER zal kritisch moeten worden gevolgd.

### **Advisering verankering Bevi in milieuvergunningen**

De medewerker vergunningen die de coördinatierol externe veiligheid vervult, zal ervoor waken dat alle relevante milieuvergunningen op het aspect externe veiligheid de juiste wijze in milieuvergunningen wordt verwerkt. Op dit gebied zijn er nieuwe ontwikkelingen zoals de omgevingsvergunning en de definitieve plaatsing van de coördinatietaken externe veiligheid in de organisatie. Hiervoor worden passende adviezen aangeleverd.

### **Opstellen saneringsplan Bevi**

Het Bevi verplicht gemeenten tot het opstellen van saneringsplannen, zodat in 2010 op alle plaatsen binnen het gemeentelijk grondgebied aan de risiconormering zal worden voldaan, voor wat betreft Bevi inrichtingen. Er mogen in 2010 geen kwetsbare objecten binnen meer binnen 10-6 plaatsgebonden risicocontouren liggen.

In Deventer zijn een aantal knelpunten reeds bekend, deze zijn in de omgevingsvisie externe veiligheid opgenomen, maar een nauwgezette inventarisatie en een plan van aanpak voor de saneringsobjecten moet nog worden opgesteld. Hoewel het niet aannemelijk is kan op dit moment niet worden uitgesloten dat er nieuwe saneringsgevallen bijkomen. Deze taak zal in 2007 worden gestart.

### **Uitvoering saneringsplan Bevi**

Uitvoering zal zo spoedig mogelijk worden ingezet met de beschikbare mogelijkheden. In 2007 worden er nieuwe risicoafstanden voor LPG tankstations verwacht en komt er een saneringsregeling voor bedrijven met de opslag van meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen. Deze ontwikkelingen worden in het saneringsplan verwerkt. Het is te verwachten dat er jaarlijks nieuwe ontwikkelingen zullen zijn op het onderwerp saneringssituaties, aangezien dit onderwerp met een inzet van veel financiële middelen gepaard kan gaan waar dekking bij gevonden moet worden, bijvoorbeeld bij speciale budgetten bij het ministerie van VROM. Die nieuwe ontwikkelingen zullen steeds meegenomen worden bij het jaarlijks te herzien uitvoeringsprogramma externe veiligheid.

## **Jaarlijks herzien uitvoeringsprogramma, tussentijdse terugkoppeling**

Het uitvoeringsprogramma externe veiligheid wordt jaarlijks herzien. Dit om de voortgang inzichtelijk te maken en de subsidiegelden te verantwoorden. Tevens zal het toegekende subsidiebedrag jaarlijks wat variëren. Tot en met 2010 wordt jaarlijks een subsidie via de Provincie toegekend. Daarna worden de gelden overgeheveld naar het gemeentefonds.

Tussentijds wordt meerdere malen teruggekoppeld naar de bestuurlijk en ambtelijk verantwoordelijke.

## **Kennisvergaring en kennisoverdracht**

Opleiding op het gebied van externe veiligheid is gewenst voor die medewerkers binnen de organisatie die op gebied van bestemmingsplannen en milieuvergunningen actief zijn. Op het gebied van externe veiligheid zijn inmiddels opleidingsprogramma's in modules ter beschikking, die in samenwerking met VROM, VNG en IPO zijn opgesteld.

De maatlat externe veiligheid die in ontwikkeling is, zal een bepaald opleidingsniveau verplicht gaan stellen voor medewerkers die op het gebied van externe veiligheid taken uitvoeren.

De medewerker binnen Team Vergunningen die de coördinatietaken externe veiligheid uitvoert zal de volledige opleiding externe veiligheid moeten gaan volgen.

Medewerkers die zich bezighouden met het juridische aspect bij het opstellen van bestemmingsplannen zullen de bijpassende modules van de opleiding externe veiligheid moeten volgen.

In 2010 zullen de ambtenaren die de relevante functies in het kader van externe veiligheid uitvoeren adequaat opgeleid moeten zijn. Pas als de maatlat externe veiligheid beschikbaar is, kan dit concreter worden geformuleerd. In het uitvoeringsprogramma 2008 zal daarop opnieuw worden ingegaan.

Bij personeelwisselingen zal ervoor gezorgd worden dat nieuwe mensen adequaat opgeleid worden.

Het volgen van de actuele ontwikkelingen door de medewerker die de coördinatietaken externe veiligheid uitvoert is van belang voor Deventer. Onder andere de ontwikkelingen betreffende het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen zal nauwgezet gevolgd moeten worden aangezien binnen het Deventer grondgebied vervoer over weg water en spoor plaatsvindt. Tevens zal de regelgeving betreffende risicoafstanden rondom aardgasbuisleidingen veranderen. De consequenties voor Deventer moeten tijdig worden gesignaleerd en het bestuur en de ambtelijke organisatie worden geïnformeerd.